

40

המטה הארצי
המזכירות הכללית,
תל-אביב: כ"ט כסלו, תשי"ב,
(28.12.51)

ט ר ד י

מס' 5/17 - 0/13430

ראש מטיין
אלוף מטנה ב. גבלי

הנדון :- אנשים מחיל-הים לשביתת הימאים.

בהתאם לבקשתך הנני להעתיק בזה קטעים מדוחות מפקדים
במשטרה הנוגעים לנושא הנ"ל:-

1. מתוך דו"ח מר י. שפי - מפקד חטיבת תופים וגבולות:-

(א) בהתאם לנוהג המקובל נלקחו מהשובתים או
המתפטרים מאניות "שהם" תצודות הימאים ובעקבות
זאת נסגרה הכניסה לנמל בפני השובתים ונמנע
הקשר בין השובתים בחוף לבין השובתים באניות.
לדבר זה היה ערך רב לפעולתנו.

בשטח זה הצלחתי במדה רבה, פרט לאותם המקרים
בהם נתנו חלק מאנשי חיל הים את ידם להכנסת ימאים
ואנשים שונים לנמל היפה בעזרת מכונות צבאיות
וסירות שהורדו מאניותיהם, לשם העברת ידיעות
לשובתים.

בתאריך 23.11.51 הועברה ידיעה ע"י אנשי חיל
הים מטעם הוועד הזמני של הימאים, בהם הם מסיתים את
שובתי אנשי צוות "הגלילה" להתנגד בכח למשטרה
במקרה ותנסה להורידם. הידיעה הועברה בגלויה עטופה
בעתון יומי שנחפסה והרי תוכנה:-

"לתבירי ועד "הגלילה" לכל אנשי הצוות.
המשיכו במאבקכם. התנגדו בכח להורדכם
מהאניה, היא ביותכם, כמה שאפשר. בכל
הארץ מתחילה להתארגן סולידריות.
אנחנו מנסים לארגן בין האניות
הזרות עזרה לשובתים - קבלנו
טלגרמה מא.פ. "אדצה" בהם הם מודיעים
שהם נכנסים לשביתה מיד בדגוע הגיעם
לנמל (היום). חזק.

כבוד הנציגים. "

המקרה הובא לתשומת לבו של מפקד חיל-הים בפועל
מר טנקוס. ידוע כי האיש נעצר אבל לא ידועים לי
הצעדים שננקטו נגד הנ"ל ובאם ננקטו.

(ב) בתאריך 27.11.51 הועברה ידיעה לאנשי צוות "נגבה"
ע"י 2 מאנשי חיל הים אשר הגיעו לאניה בעזרת סירה
שהורידה מאנית הצי הסלהמתי ק/28. ספינת המשמרת
דלקה אתריהם והצליחה להדביק את הסירה מבלי לתפוש
את הנ"ל עקב קפיצתם הימה ועלייתם לאניה ק/28 אשר
עגנה בקרבתם.

גם המקרה הזה הובא לידיעת מפקד חיל-הים בפועל
אשר סרב, לבקשתי, הלרחיק את האניה ק/28 למסך אותו
יום בו הורדו אנשי הצוות מהאניה "נגבה".

(ג) פרט מענין הראוי לציון הוא התמרון אשר נקבע באותו
היום על האניה הנ"ל ובו כוזבו תותחיו כלפי האניה "נגבה".

אזעקה לתמרון נתן באותו זמן כמספיקת המסטרה
התקרבה לאניה "נגבה" להוריד את השובתים. ובר זה סייע
נוסף לאזעקות אשר ניתנו ע"י צפירות בלתי פוסקות
מהאניה "נגבה" כסמן מוסכם מראש לימאים בחוף אשר
לפיו היו צריכים הבאים מהחוף לנסות ולהתפרץ לנמל
חילפה ובהשפעתם על עובדי הנמל למנוע את הורדת
אנשי הצוות.

(ד) קריאות בוז כלפי המסטרה נשמעו מחלק גכר של אנשי
חיל-הים מהאניה ק/28 בזמן הורדת הצוות מהאניה "נגבה"
על-ידינו.

(ה) בהתקלויות שונות, בנמל ומחוץ לו היו אנשי חיל-הים
למכשול רציני בהקצטת הרוחות ופזור המתקללים.

עלי לציין כי לטרות שהקצונה של חיל-הים ידעה
היטב בקשיים בהם אנו נתקלים בכל מקרה ומקרה
המעורבים גם אנשי חיל-הים, לא נקטו כל צעדים על
מנת למנוע את הבלטתם בהגשת העזרה לשובתים.

(ו) בסיום ד"ח זה עלי לחזור ולהוסיף כי היו רגעים בהם
כמעט ובלתי נמנע היה מלהתנגש עם אנשי חיל-הים על
מנת להשתלט על האנדרלמוסיה בימים קשים אלה בנמל
חילפה בהם הוגשה עזרה נכרת, בצורות שונות, ע"י חלק
מהצי הימי הישראלי לאנשים אשר עליהם הכריזה הממשלה
כמתבלים במדינה.

2. מתוך דו"ח מר א. סלע - מפקד מתווחיפה על פעולות המסטרה
נגד מפריעי הסדר בחוצות חילפה ביום 28.11.51:-

עובדה מעציבה היא התנהגות קבוצה של כ-30 אנשי חיל
הים וקבוצה שניה של כמה חיילים (וקצינים בתוכם)
אשר סרבו להסמך להוראות המסטרה ואשר רק מתוך
רצוני לאתר את הסכסוך, מנעת פזורים בכוח עד בוא
המסטרה הצבאית. ימאים וחיילים אלה שקצו את המסטרה
ולעגו לה, בזו לה ואספו סביבם קהל סקרנים אשר
הפריע לפעולת המסטרה, עם בוא המסטרה הצבאית הסתלקו מהמקום.

המזכיר הכללי.