

שה"ח, שרון, תגר, אלי

שרון: (מציג מפה) אפשרויות ויכולת התמרון בנושאים. המצב מבחינת אוכלוסיה הוא שיש שני קוים וגזרות של אוכלוסיה צפופה.

א. גב ההר, ג'נין, שכס, רמאללה, בית לחם, חברון ואיזור שני המשתרע משני צדי הקו הירוק. ברודוס קח שניסינו להשיג המכסימום, חצה האוכלוסיה כשבצד שלנו כאזרחי ישראל יש כיום 127 אלף נפש. (ערד, באקה יגוח עד כפר קאסם). אם מצרפים לכך מה שהוא כמעט אוכלוסיה - יעבד, טול כרם, קלקיליה, וכו' מגיעים לכ-300 אלף נפש (מצדנו ומצדם יחד). שזהו החלק הדינמי ביותר של האוכלוסיה שקרוב לישראל. כלומר, ריכוז ערבי גדול על הקו הירוק. אינני רואה בשום הסדר אפשרות שנעביר גדר תיל ומוקשים שם. בעצם אוכלוסית טירה היום היא 13 אלף נפש, קלנסואה שהיה קו עלוב - בין 11 ל-12 אלף. טירה גובלת בקו הזה והגבול עובר ממערב לקו הירוק. הגבול היום הוא גבול החיים של האוכלוסיה הערבית. תנופה רחבה, איפואף שאיני מאמין שאפשר יהיה למנוע בניה, ואני נגד צווי הריסה, ויוצא מהנחה שכל האיזור יהיה כולו רצוף באוכלוסיה ערבית בין הכפרים. כפר קאסם וכו' כמעט נוגעים זה בזה וכל זה יהא ישוב ערבי רצוף. לא נבנה בית ולא נצליח מהם לבנות. הפתרון בשעתו שהתשובה לנושא הוא מה שעשינו כאן בשנה האחרונה, ועם כל הביקורת הגענו למה שהגענו. בחארס יש 400 נפש, כ-250 ילדים. יהיו ב-111 משפחות. **בפתח** 200 משפחות. בקבני שומרון יהיו בקרוב 140 משפחות. כלומר, הקמנו שלד של קו הצמתות. זה איזור כליל אוכלוסין יחסית. אוכלוסיה ערבית בסך הכל דלילה. בעיני התשובה לעומק החוף, רצועת החוף שלנו בגוש תל-מונד אינה 14 ק"מ אלא 8-9 ק"מ, ולכן התשובה אינה עצירתם. הכל מתמלא ברצועה צפופה והתשובה היא הרצועה המרכזית המכילה נקודות שיש בהן תצפים. מסלת א דהר צופים על כל השטח מזכרון עד נמל אשדוד. לכן לצורך מו"מ צריך לתת תשובות והשאלה לאן זזים. בעיני יכולת התישבותנו, אנני רואה צורך להוסיף דבר נוסף. אם אני נשאל אם מוסמך לעשות אני מותר במערב על מה שאיננו בידי, ואילו רצועה זו שבמרכז נותנת העומק לרצועת החוף.

שה"ח: מה ביחס לבקעה, האם וכמה ישובים צריך להוסיף אם יש לחץ נוסף להרחבה?

שרון: לו המדובר באחראים אפשר היה. הערכתנו - לסגור הבקעה אפשר להקים 16-17 ישובים, איני רואה היום בישובי המדרגה הגבוהה יותר ישובים חקלאים. זאת באיזור המזרחי. יש עוד מספר דברים קטנים, להכנס עוד באיזור שמעל ים המלח. וכן בשוליים להבטיח שאנו יושבים. אין מדובר בהרבה. היו מקומות רגועים.

שה"ח: דריסת רגל ראשונה ישנה, השאלה - הרחבה.

שרון: צריך להיות שם טלפון, גן ילדים - שיוכר בקיזם. אך זה התפתח יותר ממה שחשבנו. הזרמנו כספים. היום אבסורד, משרד החקלאות וקק"ל בונים כבישים. הבעיה היתה לעשות הכבישים ולי מספיק כשיש פריצה, המרחק לאספלט כבר לא גדול.

